

RENAULT 21

Electronic

Présentation

Les nouvelles technologies électroniques dans l'habitacle d'une automobile de grande série sont une réalité.

RENAULT les a développées dans le but de rendre la voiture encore plus sûre à conduire et encore plus agréable à utiliser.

Sécurité de conduite

- Par la précision électronique et l'adaptabilité des informations aux conditions d'utilisation.
- Par l'assistance constante de l'électronique en surveillant les principales fonctions du véhicule.

Agrément d'utilisation

- Par la performance de l'électronique appliquée à un ordinateur de bord piloté confortablement à l'aide d'une commande à distance située sous la main du conducteur.

En utilisant l'électronique, RENAULT vous propose un système complet et très simple d'emploi. Les pages qui suivent sont destinées à vous le faire connaître en détail.

Pour l'utilisation et l'entretien de votre véhicule, vous avez également à consulter la notice de base jointe (NE 512).

Appareils de contrôle hors témoins classiques

2 Barre graphe huile et eau

• Niveau d'huile

Indiqué, moteur à l'arrêt, contact mis, au bout de deux secondes environ.

Après toute coupure du contact une temporisation de **deux minutes** est nécessaire pour obtenir à nouveau l'indication du niveau d'huile. Pour être valable, la lecture doit être faite sur un sol horizontal et après un arrêt prolongé du moteur.

• Température d'eau

Indiqué automatiquement dès que le moteur tourne.

3 Unité de l'affichage de la vitesse

km/h ou mp/h *.

4 Affichage digital :

• de la vitesse

En km/h ou en miles * par action sur la touche **11**.

• ou d'un code « anomalies »

Le tableau de bord s'autocontrôle et en cas d'anomalies de fonctionnement affiche un code d'anomalie en lieu et place de la vitesse.

En cas de panne de plusieurs fonctions, les codes s'affichent successivement.

Dans ce cas faites appel à un Représentant Renault.

Le code disparaît dès qu'il a été remédié au défaut.

• Condition d'affichage des codes d'anomalies

Contact coupé depuis plus de 2 minutes, mettez le contact moteur **sans démarrer**.

Attention : le fait d'actionner le démarreur ou de rétablir le contact supprime les indications du diagnostic. Pour faire réapparaître le ou les codes d'anomalies, il convient alors d'attendre, contact coupé pendant plus de 2 minutes, avant de rétablir le contact, toujours sans démarrer.

• Type de message d'anomalies codées

- E1 résistance du tableau de bord
- E2 jauge à carburant
- E3 non utilisé
- E4 manococontact de niveau d'huile *
- E5 sonde de niveau d'huile moteur
- E6 } sonde de température extérieure
- E7 }
- E8 thermocontact de température liquide de refroidissement moteur
- E9 manococontact de pression d'huile *

5 Barre-graphe compte-tours

• Jusqu'au régime **30** (3000 tr/min) ou **25** (2500 tr/min pour version diesel), régime moteur à ne pas dépasser sur des rapports intermédiaires pour une conduite économique.

• Du repère **55 à 60** (5500 à 6000 tr/min) ou **45 à 50** (4500 à 5500 tr/min pour version diesel), réserve de puissance à utiliser brièvement.

• Au-delà du repère **60** (6000 tr/min) ou **50** (5000 tr/min pour version diesel), le barre graphe clignote, régime moteur interdit. Ralentissez.

6 Barre-graphe carburant

Capacité : 66 litres environ.

7 Témoin de mini carburant

Faites le plein dès que possible.

8 Témoins de service

S'allume conjointement à l'un des témoins d'alerte **8**.

Témoin d'alerte niveau mini liquide essuie-lave-vitre *

Faites le plein dès que possible.

Témoin d'usure des plaquettes de frein avant

Si le témoin s'allume lorsque vous freinez, vous devez faire vérifier sous peu, vos plaquettes de frein.

Témoin de défaillance électronique *

Il s'allume dès que le contact est mis. Il s'éteint dès que le moteur tourne. S'il s'allume en roulant, il signale une défaillance électrique ou électronique. Consultez immédiatement un Représentant Renault.

9 Ordinateur de bord *

Voir pages suivantes.

Touche Top départ *

Remise à zéro des mémoires.

11 Touche de changement d'unité de l'affichage de la vitesse *

* Suivant version ou pays



Appareils de contrôle - témoins classiques

- 10  Non utilisé
-  Témoin de serrage du frein à main
-  Témoin d'oubli du blocage de la ceinture de sécurité *
-  Non utilisé
-  Témoin de désembuage de lunette arrière
-  Témoin de feu de brouillard arrière *
- 10  Témoin des projecteurs anti-brouillard avant *
-  Témoin de starter *
-  Témoin de préchauffage sur version « diesel »
La clé de contact en position M, Il doit s'allumer ; il indique que les bougies de préchauffage sont en circuit ; il s'éteint quand le préchauffage est obtenu et que le moteur peut être démarré.
-  Témoin des feux indicateurs de direction droits
-  Témoin de signalisation danger
- 10  Témoin des feux indicateurs de direction gauches
- 12 Totalisateur général de distance parcourue
- 13 Totalisateur partiel de distance parcourue
- 14 Remise à zéro du totalisateur partiel
- 15  Témoin des feux de croisement
-  Témoin des feux de position
-  Témoin des feux de route

Approvisionnement en carburant

Avant d'introduire du carburant dans le réservoir, il est impératif de couper le contact, et **de maintenir le véhicule immobilisé pendant 15 secondes** pour que les valeurs affichées en 9 ou en 7 soient correctes (stabilisation de l'essence dans le réservoir).

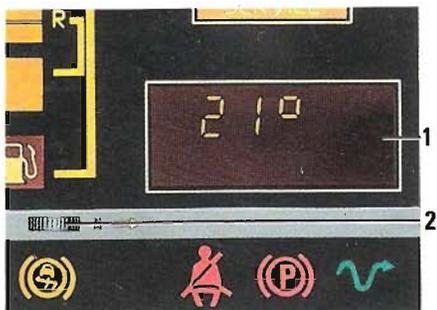
Introduisez le pistolet jusqu'en butée et déclenchez le remplissage automatique.

A la suite du premier arrêt automatique vers la fin du remplissage, il est possible d'ajouter **2 litres au maximum**.

En effet, il est ménagé par construction un volume d'expansion qui **doit être préservé**.

Le remplissage jusqu'au débordement est donc **déconseillé**.

* Suivant version ou pays.



Ordinateur de bord *

1 Afficheur

2 Touche Top départ

Remise à zéro des mémoires

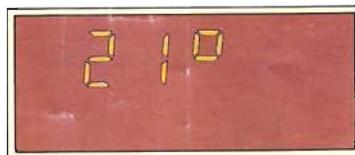
3 Touche de sélection de l'affichage

Fait défiler pas à pas les informations suivantes :

- température extérieure,
- volume de carburant restant dans le réservoir,
- autonomie prévisible correspondante,
- consommation moyenne,
- consommation instantanée,
- vitesse moyenne,
- distance parcourue.



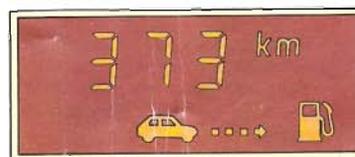
Contact mis



1^{re} impulsion sur 3



2^e impulsion sur 3



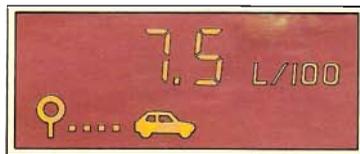
- **Température extérieure**
en degrés Celsius.
Capacité : - 30 à + 50 °C.

- **Carburant restant dans le réservoir**
Pas de valeur affichée (en litres) en-dessous de 5 l.

- **Autonomie prévisible avec le carburant restant** (en km)
Cette autonomie tient compte de la consommation moyenne réalisée depuis le dernier Top départ.

* Suivant version

3° impulsion sur 3



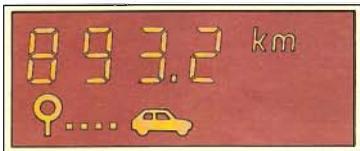
4° impulsion sur 3



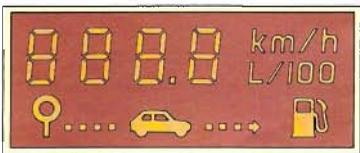
5° impulsion sur 3



6° impulsion sur 3



Après une rupture d'alimentation



• **Consommation moyenne** (en l/100 km) depuis le dernier Top départ.
Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres.
Capacité maxi. carburant consommé : 2500 l.

• **Consommation instantanée** (en l/100 km)
Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres et atteint une vitesse de 30 km/h.

• **Vitesse moyenne** (en km/h) depuis le dernier Top départ.
Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres.
Capacité : 250 h comptées lorsque le contact moteur est mis (décompte des arrêts moteur).

• **Distance parcourue** (en km) depuis le dernier Top départ.
Affichage en hectomètres en-dessous de 1000 km et en kilomètres au-delà.
Capacité maxi. : 9 999 km.

• **Après une rupture de l'alimentation électrique** (batterie débranchée, fil d'alimentation coupé...) clignotement
Il convient alors de remettre les mémoires à zéro en pressant la touche **2** Top départ.

Important

Remise à zéro automatique

La remise à zéro est automatique lors du dépassement de la capacité maximale d'une des mémoires.
Exemple : autonomie 10 000 km.

Clignotement de l'affichage

En cas de clignotement de l'affichage consultez un Représentant Renault.

Interprétation de certaines valeurs affichées

Interprétation des valeurs affichées pendant quelques kilomètres après un Top départ :

Les valeurs de consommation moyenne, autonomie, vitesse moyenne sont de plus en plus stables et significatives à mesure que la distance parcourue depuis le dernier Top départ est importante.

Sur les premiers kilomètres parcourus après un Top départ vous pouvez constater :

- que l'autonomie augmente en roulant. Ceci est normal, la consommation moyenne peut diminuer quand :
- la voiture sort d'une phase d'accélération
- le moteur atteint sa température de fonctionnement (Top départ moteur froid)
- vous passez d'une circulation urbaine à une circulation routière.

Par conséquent, si la consommation moyenne diminue, l'autonomie augmente.

- que la consommation moyenne augmente véhicule arrêté au ralenti. Ceci est normal car le module tient compte de l'essence consommée au ralenti.